

QUEL COMPAS CHOISIR ?

Si nous sommes leader depuis 40 ans, ce n'est pas seulement parce nous vous proposons un vaste choix parmi près de 400 modèles de compas ; c'est aussi et surtout parce que nous nous battons chaque jour pour que vous soyez satisfait de votre compas et vantiez ses mérites à un ami sur le point d'équiper son bateau.

Le choix du compas adapté à votre bateau est extrêmement important, car le compas sera le fidèle compagnon de route du barreur ou du pilote pendant de longues années. Pour vous aider à choisir, nous vous proposons de répondre à quelques questions :

Quel type de bateau avez-vous ?

Embarcation légère, voilier-croisière ou voilier-régate, bateau à moteur, kayak ou yole de mer... Sachez que les différences principales entre un bateau à moteur et un voilier sont l'angle de gîte et la stabilité de la rose lors de chocs ou vibrations ; nous en tenons donc compte lors de la construction de nos compas.

Quel est votre programme de navigation ?

Sortie à la journée, croisière, navigation hauturière, régata... Vous choisirez un compas avec ou sans éclairage, avec ou sans compensation, homologué ou simplement conforme à l'arrêté, équilibré pour la zone ou vous allez naviguer, avec une rose simple ou tactique.

Quelle taille de compas choisir ?

Si le compas doit être lu à distance, vous aurez besoin d'un compas plus gros ; d'une façon générale, pour un bateau de 5 à 9 mètres, le diamètre apparent de la rose se situe entre 70 et 90 mm.

Quel type de montage choisir ?

Encastré sur plan horizontal, incliné ou vertical, sur fût ou mini-fût, étrier, amovible, monté sur le mât... Vous choisirez un compas qui reste lisible facilement (forme de la rose) et dont l'esthétique et le design sont en harmonie avec votre bateau. De toute façon, il existe un compas Plastimo pour chaque type de montage et tous nos modèles tiennent compte d'un perçage et d'un vissage minimum.

Quels sont les différents types de roses ?



Rose plate

La lecture s'effectue sur l'arrière de la rose, là où se trouve l'alidade. Grâce à l'effet de loupe créé par le liquide, les chiffres lus au fond du compas sont amplifiés et permettent une lisibilité plus confortable à l'oeil. Une rose plate permet également d'avoir une vue plus globale de la direction que suit le bateau par rapport au Nord.



Rose cône ou cylindrique

Lecture frontale et par le haut de la rose. En plus de la lecture à l'avant de la rose (lecture frontale), elle propose généralement les graduations ou les points cardinaux sur la partie supérieure, permettant deux possibilités de lecture. Cette rose trouve son intérêt lorsque l'on est amené à barrer ou piloter assis ou debout.

MONTAGE DU COMPAS



Encastrable sur plan horizontal

Cette version extra-plate autorise une excellente visibilité de la rose et minimise les vibrations en les absorbant. Sur bateau à moteur, cette version est installée sur le fly bridge, le pont supérieur ou la console centrale ; sur voilier, le compas est encastré dans les parties latérales du pont, ou sur fût.



Encastrable sur plan vertical ou incliné, également appelé compas de cloison ou de tableau de bord

Un compas de cloison est généralement installé sur la cloison de cabine, côté cockpit, ce qui permet d'être vu facilement du cockpit (et aussi de l'intérieur, pour le fameux Contest 101). Sur bateau à moteur, c'est le type de montage idéal pour un tableau de bord vertical ou une console centrale.



Etrier

Très populaire sur les bateaux à moteur, il est rapide et facile à installer quel que soit l'emplacement et particulièrement sur des surfaces présentant des angles. Généralement amovible, il peut être rangé en toute sécurité, avantage très appréciable sur les bateaux à moteur sans cabine.



Fût pour colonne barre à roue

Pour voiliers équipés d'une barre à roue.



Mini-fût

Type de montage extrêmement plat et compact, ne nécessitant pas de faire un trou pour l'installation. Le compas est amovible et peut être rangé en toute sécurité.



Amovible

Monté sur une patte de fixation ou sur un support adapté, un compas amovible peut être rangé facilement et rapidement, à l'abri des rayons UV ou d'un éventuel vol.



Montage sur mât

Si vous disposez de peu de place, le montage du compas sur le mât peut être la solution, très facile à réaliser à l'aide d'un support spécifique.



Sur support de fixation

Souvent multi-fonctions compas de route + relèvement, ce type de compas est également amovible.

Le Conseil PLASTIMO

Mon compas doit-il être compensé ?

Si vous souhaitez utiliser votre compas comme instrument de navigation, il est effectivement préférable de compenser le compas. Nos compas disposent généralement d'une compensation de série, ou sont compensables.

Les perturbations magnétiques existent sur tous les bateaux et les sources peuvent être multiples : haut-parleur, moteur, instruments électroniques... Souvenez-vous que la distance par rapport à la source d'interférence est plus importante que l'intensité.

